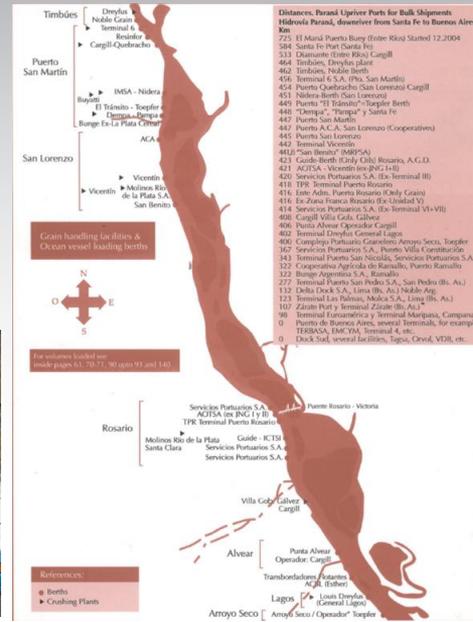


“Competitividad de la cadena de la soja en Argentina” Almacenaje, Logística y Transporte



“Los problemas y virtudes del almacenaje de granos en Argentina”

Aceptable Indicador: Argentina, con todos sus sistemas de acopio, puede almacenar el 87% de su producción anual de granos.

Flojo indicador: Los productores tienen poca capacidad en silos fijos

Cuadro N°1. Capacidad total de almacenaje de granos y subproductos en Argentina (tn)		
Rubro	Capacidad de Almacenaje a Noviembre 2015	Capacidad de Almacenaje a Julio 2019
Argentina. Capacidad de almacenaje comercial en silos fijos (incluye acopios, cooperativas, fábricas y depósitos portuarios)	54.592.336	61.367.850
Argentina. Capacidad de almacenaje estimada de los productores agropecuarios en silos o estructuras fijas	15.000.000	16.000.000
Argentina. Capacidad de almacenaje estimada en Silos Bolsas	40.000.000	45.000.000
TOTAL DE CAPACIDAD DE ALMACENAJE DE GRANOS Y SUBPRODUCTOS EN ARGENTINA	109.592.336	122.367.850
Producción de granos según BCR Ciclo 2018/2019		141.000.000
Porcentaje cobertura Almacenaje/producción anual de granos		87%
Fuente: Estimaciones Bolsa de Comercio de Rosario utilizando datos de Ministerio de Agroindustria y Fundación Producir Conservando		

Llamado de Atención: Argentina apostó todo al Silo Bolsa en los últimos años
Viendo los tres principales productores de soja y maíz, Argentina tiene una baja capacidad de almacenamiento en silos fijos, respecto de Brasil y Estados Unidos.

Cuadro N°6. Capacidad de almacenaje de granos y subproductos de USA, Brasil y Argentina. Silos fijos comerciales (tn). A julio 2019			
Rubro	Capacidad de Almacenaje (tn)	Producción de granos estimada	%
Estados Unidos	301.000.000	572.180.000	53%
Brasil (CONAB)	166.979.400	222.081.600	75%
Argentina con producción actual.	61.367.850	141.000.000	44%
Argentina con producción de granos proyectada al 2027	61.367.850	170.000.000	36%
Fuente: Estimaciones Bolsa de Comercio de Rosario utilizando datos de Ministerio de Agroindustria y CONAB			

Buen Indicador: La capacidad de almacenaje de Puertos y fábricas aceiteras del Gran Rosario es de casi 9 Mt.

(Representa el 15% de la capacidad nacional en silos fijos)

Cuadro N°5. Capacidad de almacenaje de granos y subproductos del Gran Rosario (silos fijos comerciales) Tn	
Argentina. Capacidad de almacenaje comercial en silos fijos (incluye acopios, industrias y depósitos portuarios)	61.367.850
Capacidad de almacenaje comercial de granos y subproductos Departamento Rosario y San Lorenzo según agroindustria	14.000.222
Capacidad de almacenaje Puertos y Fábricas aceiteras del Gran Rosario (granos, harinas y pellets)	9.000.000
Producción de granos según BCR Ciclo 2018/2019	141.000.000
% capacidad Puertos y Fábricas del Gran Rosario vs capacidad de almacenaje Argentina	15%
% capacidad Puertos y Fábricas del Gran Rosario vs producción anual de granos Argentina	6%
Argentina. Total de Establecimientos de acopio	4.149
Fuente: Estimaciones Bolsa de Comercio de Rosario utilizando datos de Ministerio de Agroindustria	

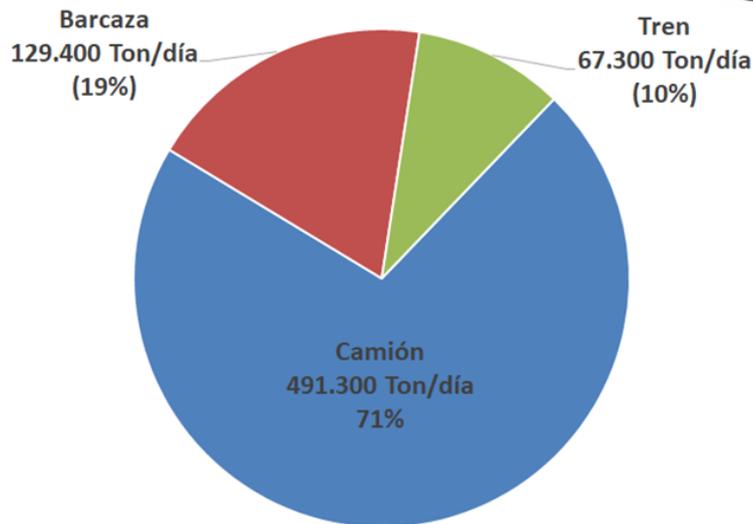
Buen Indicador: Gran Rosario. Fábricas y Puertos: 9,6 Mt de capacidad de almacenaje contando líquidos.

Cuadro N °1. Terminales portuarias del Gran Rosario. Capacidad de almacenaje de granos, subproductos y aceites vegetales. (En toneladas. Julio 2019)

Localización	Elevador terminal	¿El puerto cuenta con fábrica aceitera anexa?	Capacidad de almacenaje de granos	Capacidad de almacenaje de subproductos	Capacidad de Almacenaje Aceites
Timbúes	Terminal Renova	si	420.000	420.000	90.000
Timbúes	Dreyfus Timbúes	si	265.000	100.000	45.000
Timbúes	COFCO Timbúes	si	630.000	150.000	120.000
Gral. San Martín	Terminal 6 Muelle Norte	si	1.160.000	410.000	143.000
	Terminal 6 Muelle Sur	si			
Gral. San Martín	Arauco Argentina	no			8.500
Gral. San Martín	Cargill Muelle Quebracho	si	415.000	285.000	82.000
Gral. San Martín	COFCO PGSM	si	357.000	99.000	50.000
Gral. San Martín	ADM Muelle El Tránsito	no	150.000	Incluido	20.000
Gral. San Martín	Bunge Muelle Pampa	si	400.000	160.000	48.000
Gral. San Martín	Bunge Muelle Dempa	si			
San Lorenzo	A. C.A. San Lorenzo	no	240.000		40.000
San Lorenzo	AKZO Nobel	no			22.000
San Lorenzo	Vicentín	si	172.500	Incluido	42.700
San Lorenzo	Molinos Agro Muelle San Benito	si	450.000	270.000	54.000
Rosario	TPR Terminal 1 (ex Guide)	no	150.000	Incluido	48.000
Rosario	Elevadores de granos VI v VII	no	205.000		
Villa Gdor. Galvez	Cargill Villa Gdor Gálvez	si	200.000	140.000	35.000
Punta Alvear	Cargill Muelle Punta Alvear	si	240.000		
Arroyo Seco	ADM Arroyo Seco	no	249.000		
General Lagos	Dreyfus Complejo Portuario General Lagos	si	830.000	200.000	66.000
TOTAL GENERAL			6.533.500	2.234.000	914.200
TOTAL CAPACIDAD DE ALMACENAJE GRANOS Y SUBPRODUCTOS. GRAN ROSARIO			8.767.500		
TOTAL CAPACIDAD DE ALMACENAJE ACEITES VEGETALES. GRAN ROSARIO			914.200		
TOTAL CAPACIDAD DE ALMACENAJE. GRAN ROSARIO			9.681.700		

Buen Indicador: Enorme capacidad de descarga en el Gran Rosario de camiones, ferrocarril y barcazas.

Gráfico N° 2 : Capacidad teórica de descarga por distintos medios en el Gran Rosario. Total: 688.000 Ton/día
@BCRmercado en base a relevamientos propios



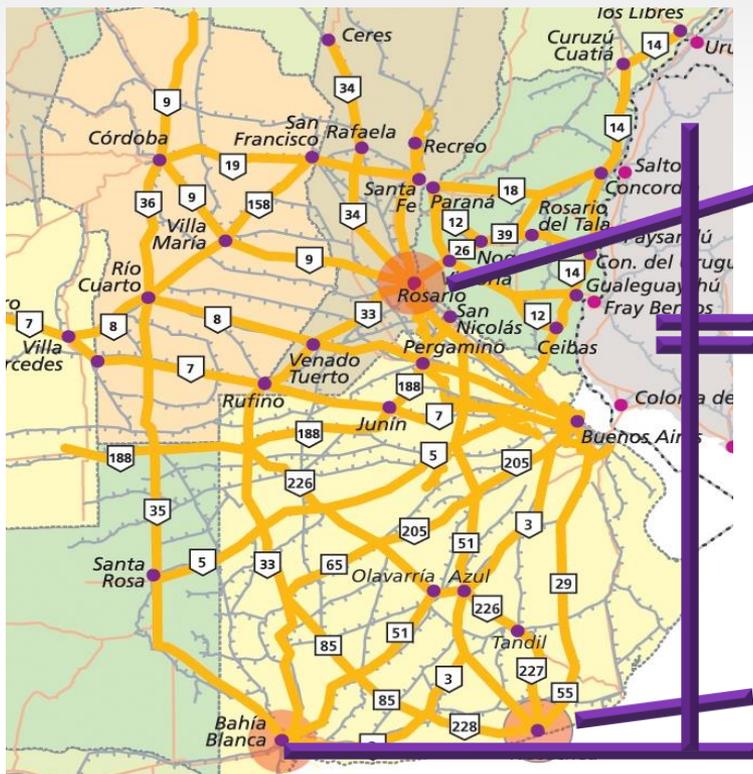
¿Cuál es la agenda de temas claves para Argentina y la soja en transporte de cargas y su infraestructura?

- ✓ **Participación Público-Privada en las obras viales y los problemas que surgieron en materia de financiamiento.**
- ✓ **Los problemas de congestión en el Gran Rosario.**
- ✓ **Open Access y fin de las concesiones ferroviarias.**
- ✓ **El fin de la concesión del dragado y balizamiento del canal navegable del Río Paraná desde el Gran Rosario al Océano y desde Confluencia al Gran Rosario.**
- ✓ **La aparición de bitrenes y escalables.**
- ✓ **La Rehabilitación del Belgrano Cargas en el tramo Joaquín V. Gonzalez (Salta)- Avia Terai- Gran Rosario.**
- ✓ **Potenciar el avance del transporte de cabotaje de granos en el Río Paraná hacia el Gran Rosario.**

¿Cuál es la agenda de temas claves para Argentina y la soja en transporte de cargas y su infraestructura?

- ✓ **Participación Público-Privada en las obras viales y los problemas que surgieron en materia de financiamiento.**
- ✓ **Los problemas de congestión en el Gran Rosario.**
- ✓ Open Access y fin de las concesiones ferroviarias.
- ✓ El fin de la concesión del dragado y balizamiento del canal navegable del Río Paraná desde el Gran Rosario al Océano y desde Confluencia al Gran Rosario.
- ✓ La aparición de bitrenes y escalables.
- ✓ La Rehabilitación del Belgrano Cargas en el tramo Joaquín V. Gonzalez (Salta)- Avia Terai- Gran Rosario.
- ✓ Potenciar el avance del transporte de cabotaje de granos en el Río Paraná hacia el Gran Rosario.

ARGENTINA y sus granos, tienen TRES NODOS PORTUARIOS IMPORTANTES de llegada: ROSARIO, BAHIA BLANCA Y QUEQUEN



Ptos. Gran Rosario (Rosario, Lagos, Alvear, Galvez, Arroyo Seco, S. Lorenzo, S. Martín y Timbúes): **78%**

Zarate: 3%
Ramallo: 1,1%

Argentina exportó 87 Mt de granos harinas y aceites, 68 Mt salieron por el Gran Rosario (Año 2017)

Necochea (Quequén): 7%
Bahía Blanca: 10%

La congestión vial y ferroviaria en el Gran Rosario

- ✓ **Entran cerca de 2.000.000 camiones por año de ida a traer granos. Son 4 millones de viajes en el año. En el 2016 en camión entraron cerca de 55 millones de tn de granos de origen argentino. En los días pico llegan 14.000 camiones.**
- ✓ **Estos datos de transporte camionero no computan otros movimientos de cargas. Por ejemplo: biocombustibles para las destilerías de petróleo, aceite de soja a fábricas de biodiesel, contenedores, fertilizantes, combustibles desde destilerías). Si se suman, por año podrían estar ingresando 2.500.000 camiones (ida) con 5 millones de viajes.**
- ✓ **Por Ferrocarril entran formaciones con granos en un total de 173.000 vagones en el año. Transportan 4 millones de tn de granos.**
- ✓ **Por red fluvial llegan anualmente al Gran Rosario cerca de 2.900 barcazas, con variada mercadería de Bolivia y Paraguay.**
- ✓ **Cerca de 2400 embarcaciones de ultramar ingresan en el año para despachar e ingresar todo tipo de cargas: granos, aceites y subproductos, biocombustibles, fertilizantes, azúcar, contenedores, concentrado de cobre, etc.**

Los corredores viales PPP y su importancia para bajar granos a los nodos portuarios Gran Rosario, Quequén y Bahía Blanca

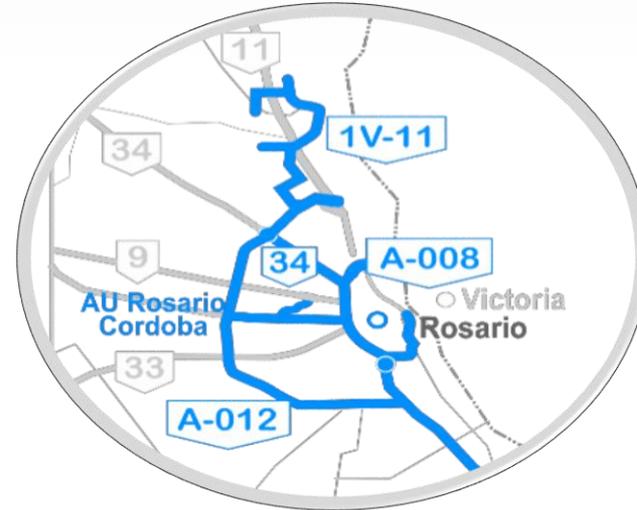
Obras viales a ejecutar en Argentina por Sistema por Contratos PPP. Etapa N°1. Inversión total estimada. Etapa I: USD 8.058 millones (1)			
Tipo de Obra	Tramo	RN N°	Long. Km
Corredor Vial A. Inversión: USD 1330 millones. Adjudicatario: PAOLINI HNOS. S.A. – VIAL AGRO S.A. – INC SpA. Descarga granos en Nodo portuario Quequén-Bahía Blanca			
Autopista	Las Flores - Azul	3	116
Especiales	Azul - Olavarría. Intercambiador a distinto nivel	226	41
Ruta Segura	Variante Tandil	226	24
	Variante Tres Arroyos	3	226
	Balcarce - Azul	226	174
	Azul - Coronel Dorrego	3	270
Corredor Vial B. Inversión: USD 1233 millones. Adjudicatario: CCA CIVIL PANAMÁ S.A. – GREEN S.A. Puede descargar granos en Rosario, Bahía Blanca y Quequén			
Autopista	Mercedes - Bragado	5	113
	Anguil - Santa Rosa	5	31
Especiales	Variante Santa Rosa	5	8
Ruta Segura	Bragado - Anguil	5	372
Corredor Vial C. Inversión: USD 1086 millones. Adjudicatario: JOSÉ CARTELLONE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A // Puede descargar granos en Rosario			
Ruta Segura	Variante La Picasa	7	23
Autopista	Variante Desaguadero	7	6
Ruta Segura	Junín - Límite San Luis	7	386
	Luján de Cuyo - Potrerillos	7	35
	Gral. Villegas - Rufino	33	102

Los corredores viales PPP y su importancia para bajar granos a los nodos portuarios Gran Rosario, Quequén y Bahía Blanca

Obras viales a ejecutar en Argentina por Sistema por Contratos PPP. Etapa N°1. Inversión total estimada. Etapa I: USD 8.058 millones (2)			
Corredor Vial E. Inversión: USD 1712 millones. Adjudicatario: HELPORT S.A. – PANEDILE ARGENTINA S.A.I.C.F.e I. – S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA – ELEPRINT S.A.// Muy importante para el nodo portuario Gran Rosario			
Autopista	Circunvalación RN N° A-012	A-012	73
Especiales	Intersección tercer carril Zárate - Baradero	9	69
	Tercer carril San Nicolás - Rosario	9	61
Autopista	Acceso Aeropuerto Rosario	Conexión	4
	Nueva RN N°11	R1V11	37
Corredor Vial F. Inversión: USD 1486 millones. Adjudicatario: HELPORT S.A. – PANEDILE ARGENTINA S.A.I.C.F.e I. – S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA – ELEPRINT S.A.// Muy importante para el Nodo Portuario Gran Rosario			
Autopista	San Eduardo - Rosario	33	161
	Córdoba - Villa del Totoral	9	77
Especiales	AU Rosario - Córdoba - Reparación losas	AU	36
Corredor Vial SUR. Inversión: USD 1212 millones. Adjudicatario: ROVELLA CARRANZA S.A. – JCR S.A. – MOTA-ENGIL LATIN AMERICA B.V.// Puede descargar granos en Quequén y Bahía Blanca			
Autopista	S.M. del Monte - Las Flores	3	76
	Cañuelas - Lobos	205	43
	Lobos - Roque Pèrez	205	36
Especiales	Transformar en AU Cañuelas - S.M. del Monte	3	-
Autopista	Variante S.M. del Monte	3	11
	Variante Cañuelas	3/205	9
Especiales	Tercer carril AV. J. Newbery	AU	6
Total			0

Fuente: Elaboración propia en base a Ministerio de Transporte de la Nación

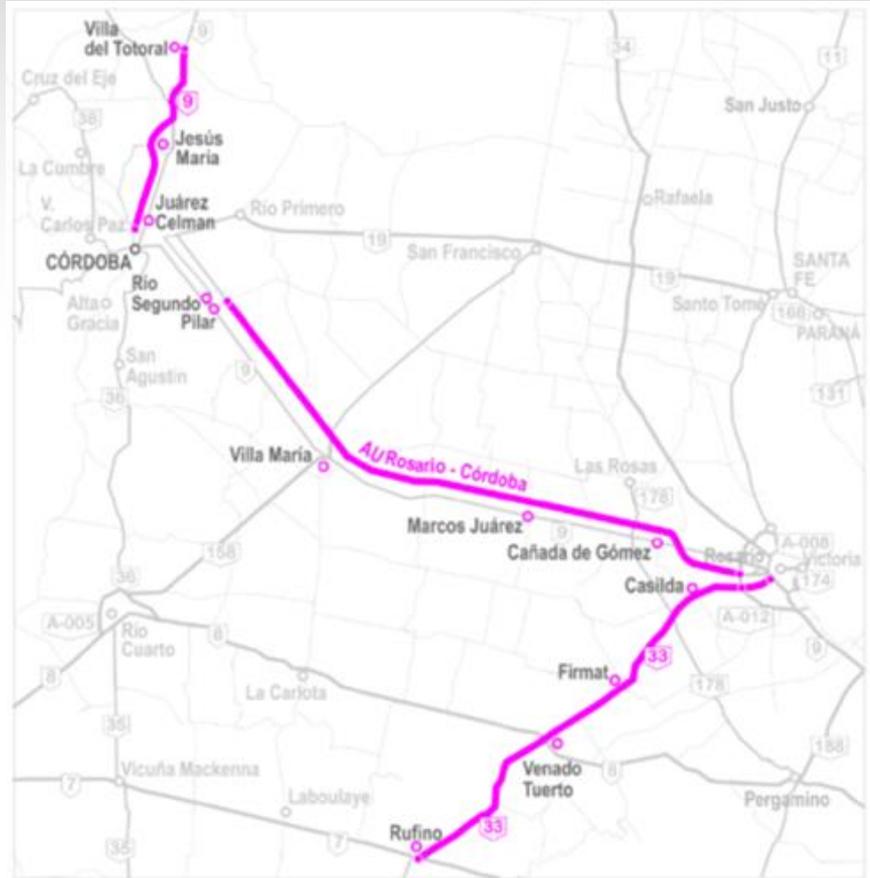
La importancia del Corredor Vial E para el transporte de granos a las terminales portuarias del Gran Rosario



PROGRAMA DE CAPACITACIÓN 2019



BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO



***Y la misma relevancia para el
Corredor Vial F...***



***Nueva Ruta
Nacional N° 11
(o variante de la RN
N° 11) (1V11):***

¿Cuál es la agenda de temas claves para Argentina y la soja en transporte de cargas y su infraestructura?

- ✓ Participación Público-Privada en las obras viales y los problemas que surgieron en materia de financiamiento.
- ✓ Los problemas de congestión en el Gran Rosario.
- ✓ **Open Access y fin de las concesiones ferroviarias.**
- ✓ El fin de la concesión del dragado y balizamiento del canal navegable del Río Paraná desde el Gran Rosario al Océano y desde Confluencia al Gran Rosario.
- ✓ La aparición de bitrenes y escalables.
- ✓ La Rehabilitación del Belgrano Cargas en el tramo Joaquín V. Gonzalez (Salta)- Avia Terai- Gran Rosario.
- ✓ Potenciar el avance del transporte de cabotaje de granos en el Río Paraná hacia el Gran Rosario.

¿Cuál es la agenda de temas claves para Argentina y la soja en transporte de cargas y su infraestructura?

Se vienen los vencimientos de las concesiones ferroviarias de cargas en Argentina

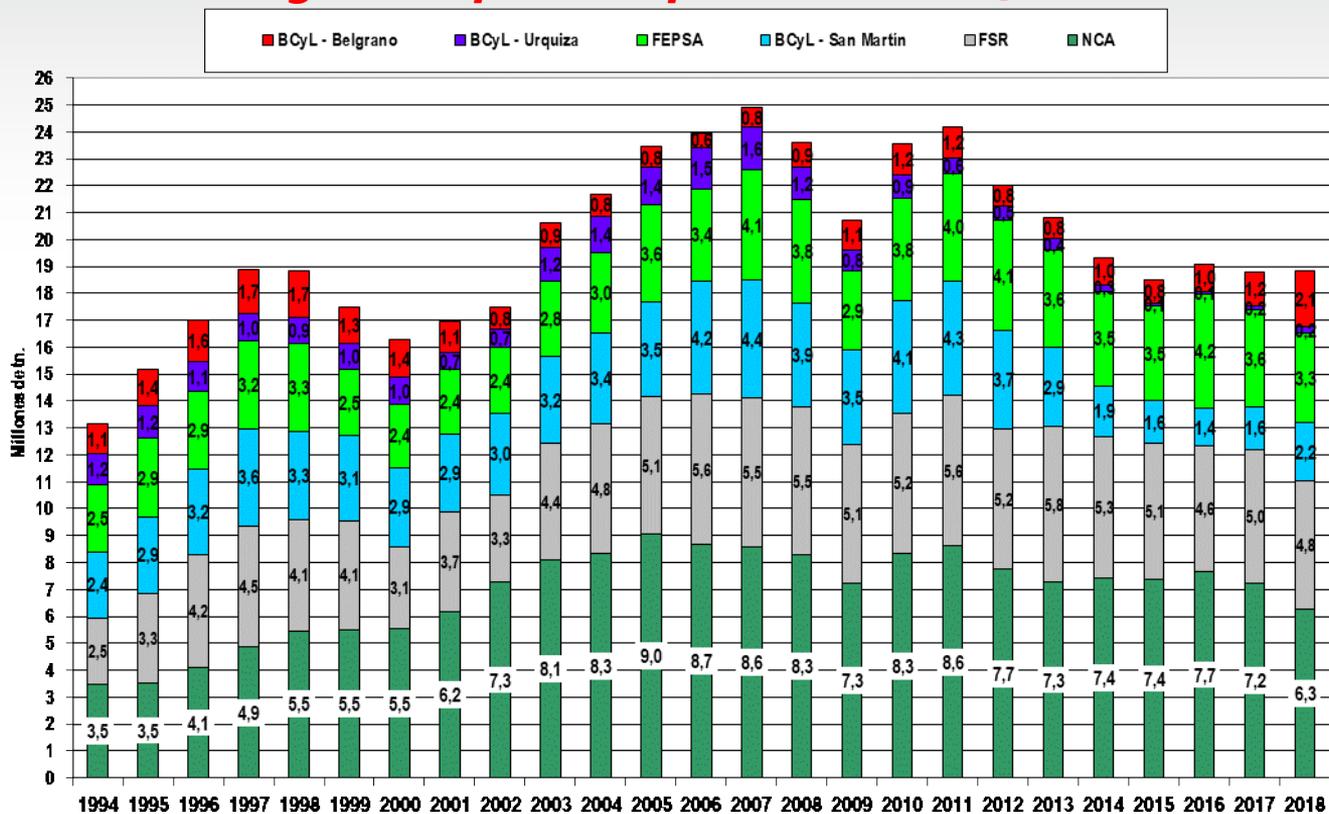
NCA: Diciembre 2022

FEPSA: Julio 2021

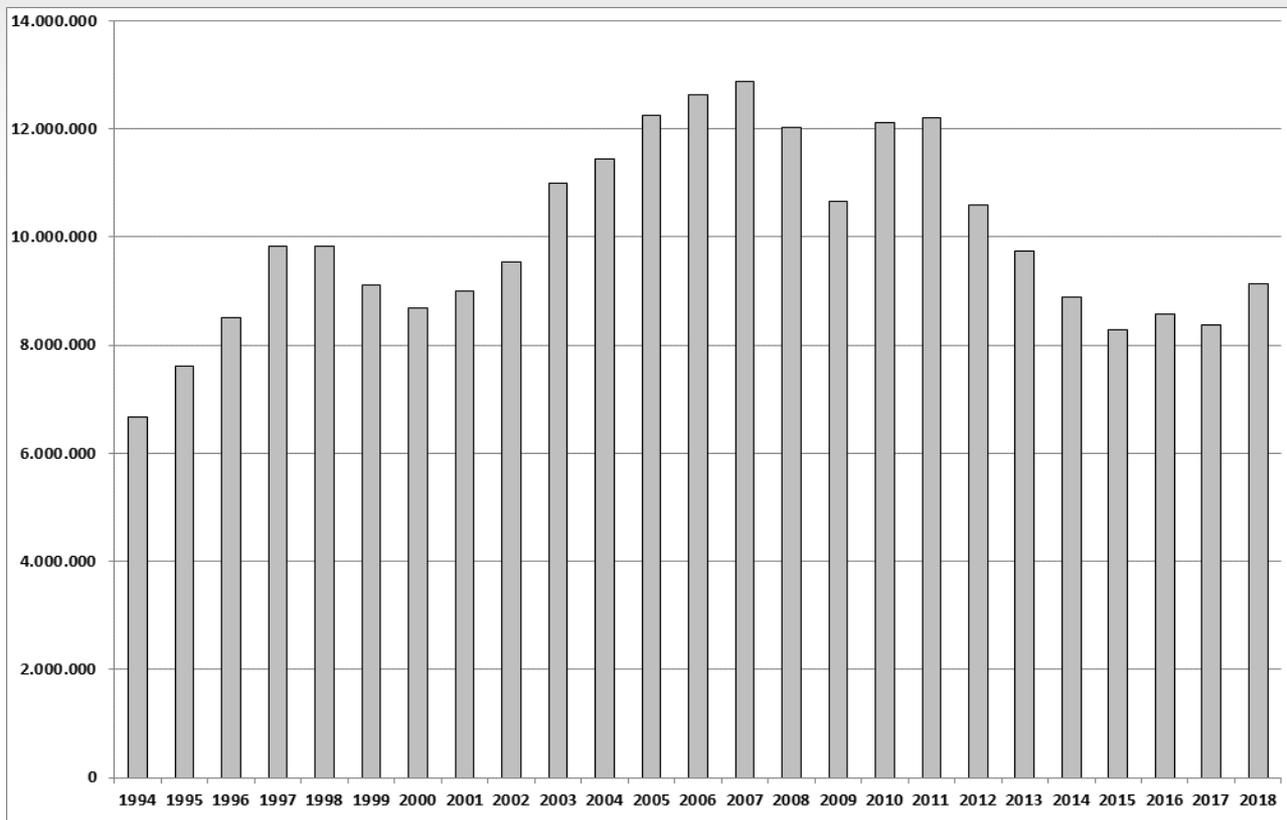
Ferrosur Roca: Marzo 2023

Argentina definió un nuevo modelo de gestión del sistema ferroviario de cargas: El Open Access.

Evolución de la carga transportada por el sistema ferroviario de cargas



Tn-km procesadas por el sistema ferroviario de cargas



Tema pendiente: Analizar los aspectos técnicos, regulatorios y operativos, para llevar a cabo la implementación del nuevo sistema "open Access"



¿Cómo funciona el "open Access"?

- ***Es un sistema donde existe separación vertical, es decir que hay separación de funciones entre quienes tienen a su cargo la infraestructura de vías y quienes realizan la operación de trenes.***
- ***La empresa o grupo empresario que tenga a su cargo la infraestructura de vías deberá ocuparse de la ejecución de las obras sobre la red ferroviaria, el mantenimiento de vías y el control de tráfico.***
- ***Las empresas que sean operadoras contarán con material rodante propio con el cual transportarán las cargas propias o de terceros. Se ocuparán de la conducción y movilidad de los trenes, la planificación de la operación y su ejecución, la prestación de servicios de transporte a terceros y la comercialización de estos servicios.***
- ***Por transitar sobre la red ferroviaria rehabilitada, los operadores abonarán el cánón correspondiente.***



Posible ahorro de costos para el productor de Salta con el nuevo sistema ferroviario Open Access. Caso Joaquín V. Gonzalez-Gran Rosario (1.125 Km) (Julio 2019)

Situación actual- Costos con camión	
Costo en U\$S/tn/km por camión (FADEEAC)	0,045

Situación futura esperada con el nuevo sistema ferroviario -Costos	
Nuevo Costo en U\$S/tn/km por FFCC al Gran Rosario	0,02
Flete corto en NOA/NEA en U\$S/tn/km (camion hasta terminal ferroviaria)	0,01
Nuevo costo total para llegar al Gran Rosario (en U\$S/tn/km)	0,03

Beneficios para el productor de Salta con un nuevo sistema ferroviario y baja en los costos de transporte (En U\$S/Tn)

Flete con camión 1.125 Km en U\$S/tn (ACTUAL)	50,63
Flete ferroviario 1.125 Km en U\$S/tn (FUTURA)	33,75
Ahorro de costos en U\$S/tn por el nuevo sistema	16,88

Beneficios para el productor de Salta medido sobre el precio que recibe actualmente por sus granos

Producto	Maíz	Soja	Trigo
FAS Teórico o precio pizarra BCR (en \$/Tn) Día 26/07/2019	6.200	10.000	9.060
Flete camionero desde J. V Gonzalez a Gran Rosario En \$/Tn	2.056	2.056	2.056
Precio estimado que se le paga actualmente al productor de Salta (\$/Tn)	4.144	7.944	7.004
Tipo de cambio 29/07/2019 (\$ por U\$S)	43,63	43,63	43,63
Precio estimado que se le paga actualmente al productor de Salta (U\$S/Tn)	95	182	161
Ahorro de costos en U\$S/tn por el nuevo sistema	16,88	16,88	16,88
Porcentaje posible de mejora en el precio actual de cada grano (%)	18%	9%	11%



**BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO**



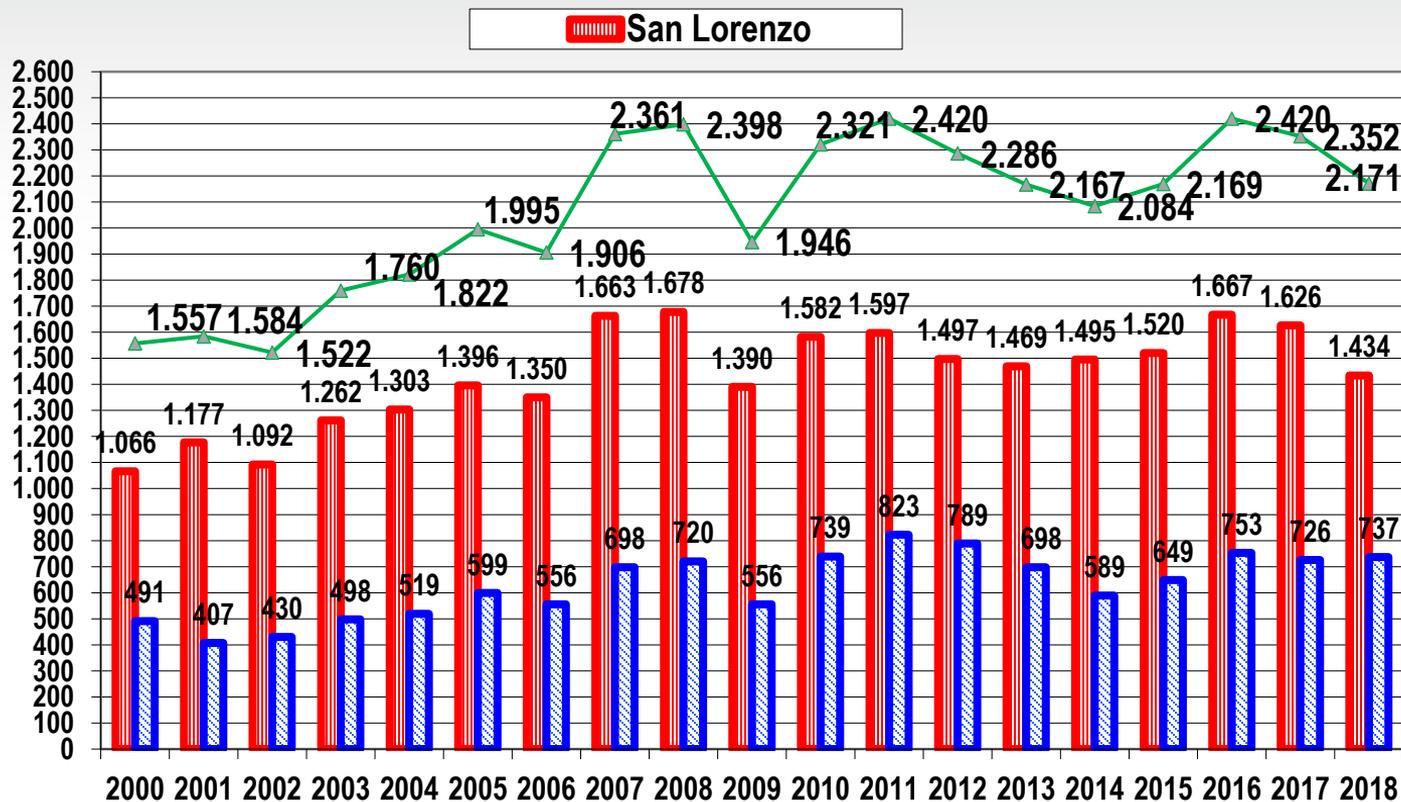
¿Cuál es la agenda de temas claves para Argentina y la soja en transporte de cargas y su infraestructura?

- ✓ Participación Público-Privada en las obras viales y los problemas que surgieron en materia de financiamiento.
- ✓ Los problemas de congestión en el Gran Rosario.
- ✓ Open Access y fin de las concesiones ferroviarias.
- ✓ **El fin de la concesión del dragado y balizamiento del canal navegable del Río Paraná desde el Gran Rosario al Océano y desde Confluencia al Gran Rosario.**
- ✓ La aparición de bitrenes y escalables.
- ✓ La Rehabilitación del Belgrano Cargas en el tramo Joaquín V. Gonzalez (Salta)- Avia Terai- Gran Rosario.
- ✓ Potenciar el avance del transporte de cabotaje de granos en el Río Paraná hacia el Gran Rosario.

Otro tema relevante para el transporte en Argentina: vence la concesión a Hidrovía S.A. en el año 2021



Ingreso de buques de ultramar al AMR



REPÚBLICA DE CHILE

REPÚBLICA DE BOLIVIA

REPÚBLICA FEDERAL DEL BRASIL

REPÚBLICA DE PARAGUAY

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

MOVIMIENTO ANUAL DE CARGAS EN ARGENTINA



TRANSPORTE POR FERROCARRIL

19 Mt (en toda Argentina)



TRANSPORTE POR CAMIÓN

410 Mt (en toda Argentina)



TRANSPORTE AÉREO

212.000 Tn (en toda Argentina)

Ezeiza: 193.000 Tn



TERMINALES PUERTO BUENOS AIRES

1.352.100 Teus (8,2Mt)



MOVIMIENTO PASAJEROS

313.000 pasajeros en 102 buques

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

Tramo: Corumbá - Santa Fe
21,5 Mt (granos, mineral de hierro, combustible)
13.000 viajes por año

HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

Tramo Rosario - Océano
72 Mt (granos, harinas y aceites)
4.460 buques

PUERTO ROSARIO 57.000 Teus

PUERTO ZÁRATE 124.100 Teus

PUERTO ESCOBAR

41 buques metaneros
2,3 x 10⁹ m³ de GNL

PUERTO MAR DEL PLATA 7.000 Teus

PUERTO QUEQUÉN 6 Mt (granos)

PUERTO BAHÍA BLANCA

32.400 Teus
Granos, Harinas y Aceites 9Mt / Total cargas 16Mt
27 buques metaneros
2,2 x 10⁹ m³ de GNL

PUERTO SAN ANTONIO ESTE 22.500 Teus

PUERTO MADRYN 27.700 Teus

PUERTO DESEADO 10.000 Teus

PUERTO USHUAIA 61.100 Teus



BOLSA DE COMERCIO DE ROSARIO

¿Cuál es la agenda de temas claves para Argentina y la soja en transporte de cargas y su infraestructura?

- ✓ Participación Público-Privada en las obras viales y los problemas que surgieron en materia de financiamiento.
- ✓ Los problemas de congestión en el Gran Rosario.
- ✓ Open Access y fin de las concesiones ferroviarias.
- ✓ El fin de la concesión del dragado y balizamiento del canal navegable del Río Paraná desde el Gran Rosario al Océano y desde Confluencia al Gran Rosario.
- ✓ **La aparición de bitrenes y escalables.**
- ✓ La Rehabilitación del Belgrano Cargas en el tramo Joaquín V. Gonzalez (Salta)- Avia Terai- Gran Rosario.
- ✓ Potenciar el avance del transporte de cabotaje de granos en el Río Paraná hacia el Gran Rosario.

Los bitrenes permiten aumentar la carga útil

Cuadro N°1: CAPACIDAD DE CARGA PERMITIDA EN ARGENTINA POR LA LEY NACIONAL N° 24.449. COMPARACION BITRÉN RESPECTO A UN VEHÍCULO PESADO ACTUAL (CAMION CON ACOPLADO O SEMIRREMOLQUE)									
Producto	Peso específico [Kg/m ³]	Bitrén 9 ejes. Volumen=80 m ³			Camión con acoplado/Semirremolque Volumen=54 [m ³]			Comparación Bitren vs vehículo pesado actual (Máximo teórico)	
		Tara [Kg]	Carga útil [Kg]	Carga Total [Kg]	Tara [Kg]	Carga útil [Kg]	Carga total [Kg]	Incremento en la carga útil (kg)	Incremento en la carga útil en %
Soja	700	22000	53000	75000	13000	32000	45000	21000	66%
Maíz	750	22000	53000	75000	13000	32000	45000	21000	66%
Trigo	800	22000	53000	75000	13000	32000	45000	21000	66%
Girasol	400	22000	32000	54000	13000	21600	34600	10400	48%
Centeno	700	22000	53000	75000	13000	32000	45000	21000	66%
Cebada Cervecera	650	22000	52000	74000	13000	32000	45000	20000	63%
Cebada forrajera	600	22000	48000	70000	13000	32000	45000	16000	50%
Arroz cáscara	600	22000	48000	70000	13000	32000	45000	16000	50%
Sorgo granífero	750	22000	53000	75000	13000	32000	45000	21000	66%

Fuente: Bolsa de Comercio de Rosario en base a datos de empresas que fabrican bitrenes

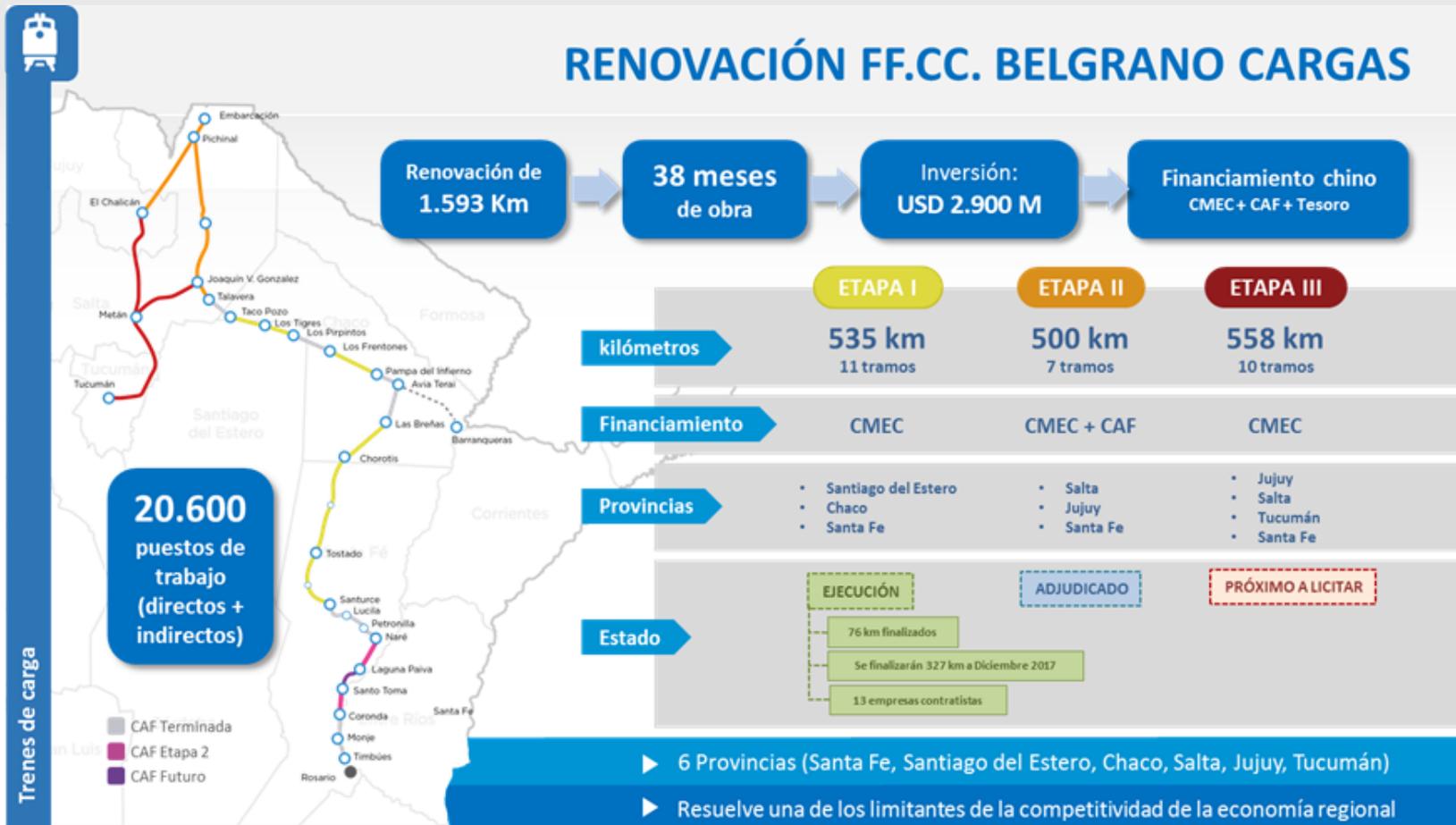
¿Cuál es la agenda de temas claves para Argentina y la soja en transporte de cargas y su infraestructura?

- ✓ Participación Público-Privada en las obras viales y los problemas que surgieron en materia de financiamiento.
- ✓ Los problemas de congestión en el Gran Rosario.
- ✓ Open Access y fin de las concesiones ferroviarias.
- ✓ El fin de la concesión del dragado y balizamiento del canal navegable del Río Paraná desde el Gran Rosario al Océano y desde Confluencia al Gran Rosario.
- ✓ La aparición de bitrenes y escalables.
- ✓ **La Rehabilitación del Belgrano Cargas en el tramo Joaquín V. Gonzalez (Salta)- Avia Terai- Gran Rosario.**
- ✓ Potenciar el avance del transporte de cabotaje de granos en el Río Paraná hacia el Gran Rosario.

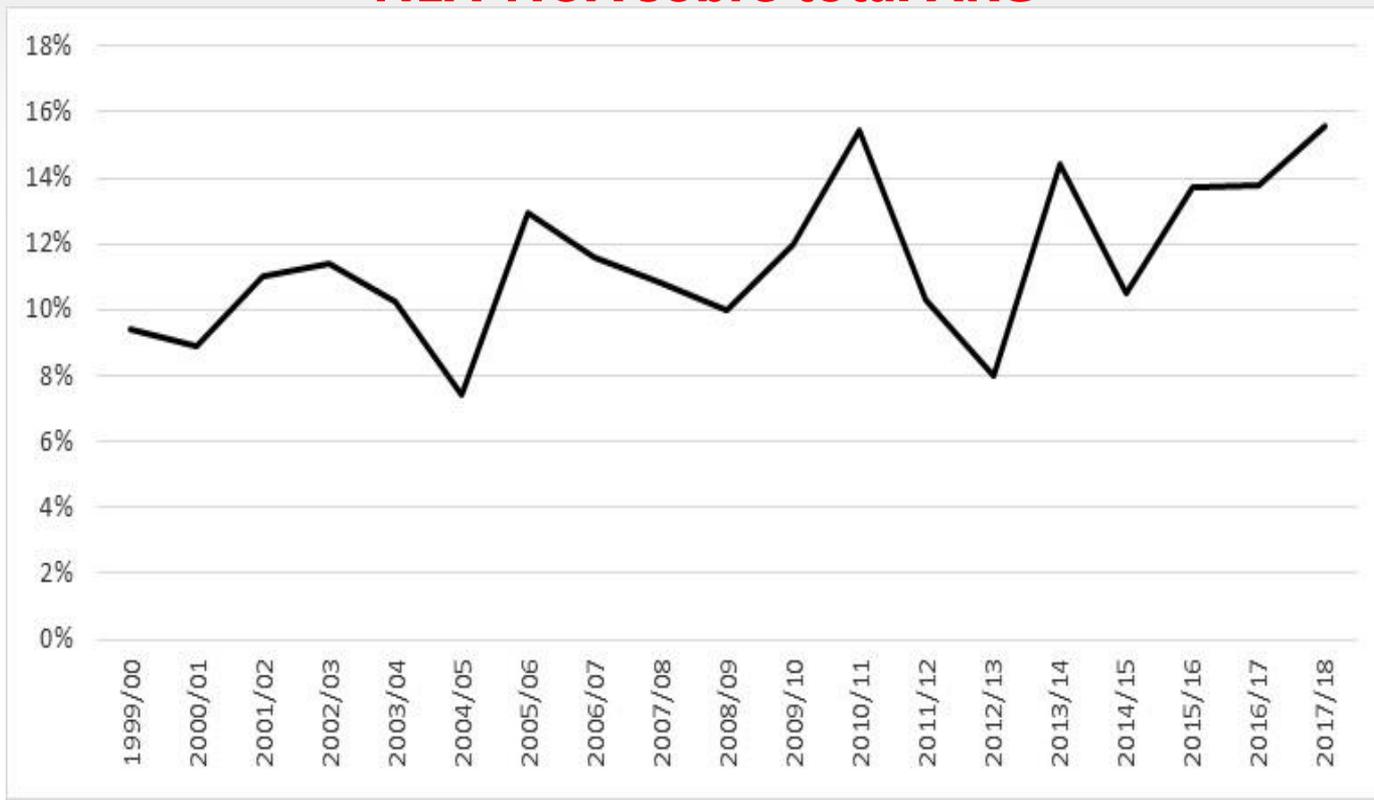
La Rehabilitación del Ferrocarril Belgrano Cargas

Tramo Joaquín V. Gonzalez (Salta)- Avia Terai (Chaco) – Gran Rosario

RENOVACIÓN FF.CC. BELGRANO CARGAS



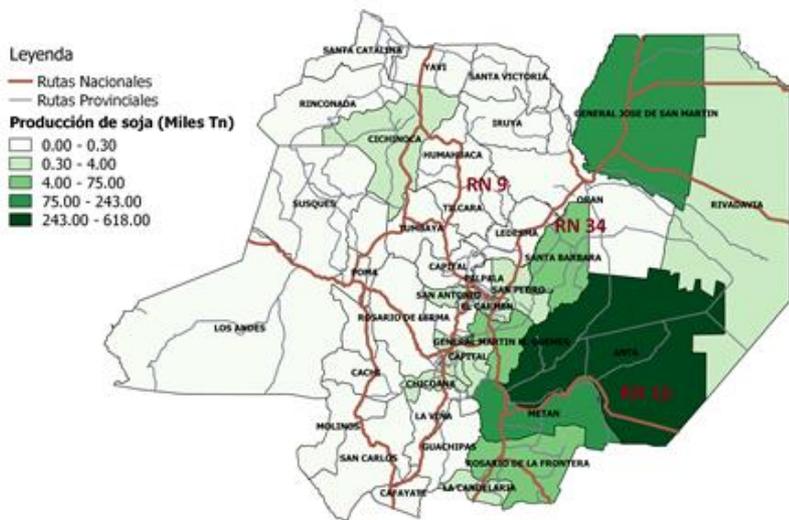
Aumento en la participación de la producción de granos en el NEA-NOA sobre total ARG



La Rehabilitación del Ferrocarril Belgrano Cargas Clave para Salta, Chaco y Santiago del Estero.

Producción de soja 2016/17 en Salta y Jujuy y rutas Nacionales y Provinciales

@BCRmercados en base a Minagro

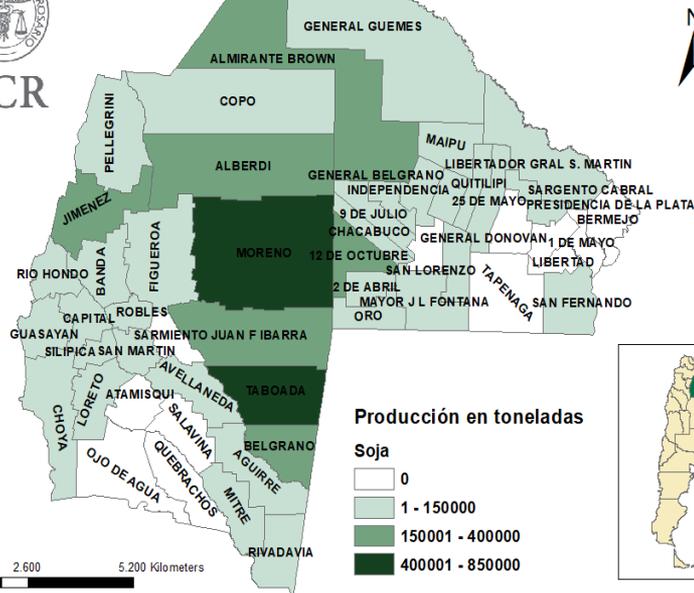


Producción de soja en toneladas por departamento de Chaco y Santiago del Estero

@BCRmercados en base a Minagro



BCR



¿Cuál es la agenda de temas claves para Argentina y la soja en transporte de cargas y su infraestructura?

- ✓ Participación Público-Privada en las obras viales y los problemas que surgieron en materia de financiamiento.
- ✓ Los problemas de congestión en el Gran Rosario.
- ✓ Open Access y fin de las concesiones ferroviarias.
- ✓ El fin de la concesión del dragado y balizamiento del canal navegable del Río Paraná desde el Gran Rosario al Océano y desde Confluencia al Gran Rosario.
- ✓ La aparición de bitrenes y escalables.
- ✓ La Rehabilitación del Belgrano Cargas en el tramo Joaquín V. Gonzalez (Salta)- Avia Terai- Gran Rosario.
- ✓ **Potenciar el avance del transporte de cabotaje de granos en el Río Paraná hacia el Gran Rosario.**

Muy positivo: Crece el transporte de granos por el Río Paraná en el tramo Resistencia (Chaco) a los puertos y fábricas del Gran Rosario.

Embarques de granos de cabojate en puertos argentinos.

Datos anuales en toneladas.

Puertos	2017	2016	2015
Chaco	504.588,94	402.608,24	286.518,00
ACA (Vilelas)	235.427,00	151.752,00	159.402,00
Barranqueras - Muelle Elevador	269.161,94	250.856,24	127.116,00
Entre Ríos	370.407,34	375.861,61	354.654,01
Cargill Diamante - Muelle Elevador	146.871,00	112.120,00	169.995,00
Coop. Agr. La Paz	104.930,17	85.199,99	98.112,00
Coop. "La Ganadera" Gral. Ramírez (Brugo)	51.652,62	24.565,75	13.406,41
Maná Puerto Buey (Santa Elena)	36.753,84	28.639,59	29.836,00
La Paz - Márquez	30.199,70	11.808,28	15.374,60
Del Guazú		113.528,00	
Diamante - Muelle EAPD			27.930,00
Santa Fe			20.349,00
ACA (San Lorenzo)			20.349,00
Total general	874.996,28	778.469,85	661.521,01

Fuente: Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante del Ministerio de Transporte de la Nación

Embarques de granos de cabojate en puertos argentinos en 2017 (Miles Tn)

PROGRAMA DE CAPA



BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO

